



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

**az Apafa állomásból a 2291+66 sz. szelvényben a 26 sz. kitérő „B”
végével kiágazó Franz kaminski Kötőtelep sajátcélú vasúti
pályahálózat kiszolgálására**

Jóváhagyás száma: 8053/2024/MAV.

Hatályos: 2024.03.15-től visszavonásig.

Készítette:

Miklósi László

területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János

területi forgalmi osztályvezető

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

- 1./ A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A vasúti pálya Apafa állomás IV sz. vágányából a 2291+66 sz. szelvényben a 26/b jelű kitérővel ágazik ki, majd a 2290+53 sz. szelvényben a 401. sz. kitérőt követően egy négy vágányos vágányhálózatot alkot.

- 2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Az állomási kiágazást követően a 401 sz. kitérő egyenes irányú folytatása a vágányhálózat III. sz. vágánya. A 401 sz. kitérővel (2290+53) balra ágazik ki az I. vágány, amely a 2288+65 sz. szelvényben ütközőbakban végződik. A vágányból a 2289+60 sz. szelvényben a 403. sz. kitérővel ágazik ki a II. sz. vágány, amely a 2282+10 sz. szelvényben földkúpban végződik. A 2289+83 sz. szelvényben a 402 sz. kitérővel a ágazik ki a IV. sz. vágány, amely a 2281+95 sz. szelvényben a 408 sz. kitérővel visszacsatlakozik a III. sz. vágányba. A III. sz. vágány folytatása a Franz Kaminski Gépállomás telephelyére vezető összekötővágány. A I. és II. vágányt a 2288+67 és 2288+05 sz. szelvényben a 404-405 sz. kitérők kötik össze. A III. és IV. vágányt a 2286+30 és a 2285+60 sz. szelvényben lévő 406 és 407 sz. kitérők kötik össze.

A IV. sz. vágányt az átmenő forgalom miatt szabadon kell tartani.

A vasúti pályahálózat valamennyi vágánya vízszintesben fekszik.

Használható hosszok:

- | | | |
|------|--------|-------|
| I. | Vágány | 433 m |
| II. | Vágány | 485 m |
| III. | Vágány | 472 m |
| IV. | Vágány | 323 m |

- 3./ A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

Az I. II. III. vágányokat, a 401. számú kitérőtől a 2286+50 szelvényig a Területi Pályalétesítményi Osztály Debrecen PFT szakasz I. veszi igénybe, ezt követően a vágányokat használati szerződés alapján a Franz Kaminski Waggonbau Hungária Kft. használja.

- 4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye.

Az állomási kiágazás után az összekötő vágány átvezet a 2290+95 sz. szelvényben található útátjárón melyet az SR2 jelű fény- és fűsorompó fedez. A vasúti pályahálózatot mindkét végén telepkapu zárja le. A kezdőpont felőli oldalon a 2282+10 sz. szelvényben, a végponti oldalon a 2290+40 sz. szelvényben.

A 2290+60 sz. szelvényben a telepkapu után a KS2 jelű kisiklasztó saru biztosítja az állomási vágányokat, amely Apafa állomás biztosítóberendezésébe be van kötve. A saru előtt található a 2290+56 sz. szelvényben az E22 jelű biztosított tolatásjelző, amely a telephelyről visszatérő menetek részére ad jelzést.

A kocsik átadása-átvételének helye a Franz Kaminski Waggonbau által használt vágányok.

5./ A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408 sz. kitérők helyszíni állítású, le nem zárható váltók. Valamennyi váltó fényvisszaverős váltójelzővel felszerelt.

6./ Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A vasúti pályahálózaton űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A vasúti pálya kiszolgálása alkalmával a tolatási mozgások szabályozása, a közlemények adása-vétele rádión keresztül történik. A telephely egy rádiós körzet.

Belső vasútüzem során a tolatási mozgásokat rádión keresztül irányítják, amely a kiszolgálás során használt rádiós összeköttetéstől független.

8./ Váltógondozás.(Szerződésben meghatározottak szerint)

9./ Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: a vasúti pályahálózat valamennyi vágányán legfeljebb 5 km/h.
- Tengelyterhelés: C típusú felépítmény miatt legfeljebb 18,5 tonna
- Mozdonytípus: Valamennyi, a megengedett tengelyterhelést meg nem haladó dízelmozdonnyal kiszolgálható.
- Szalasztási tilalom: Szalasztani tilos!

10./ Telepkapu (nyitás, zárás)

A telepkapu nyitása, nyitott helyzetben történő rögzítése, zárása a használó feladata.

11./ Egyéb adatok:

- Védelmi berendezések: a 2290+40 sz. szelvényben KS2 jelű kisiklasztó saru, amely a saját célú vasúti pályahálózat felől biztosít védelmet az állomási vágányok részére. a kisiklasztó saru állítása Apafa állomás forgalmi szolgálattevője feladata, a biztosítóberendezés kezelésével.

12./ Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A Használó a kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából a vágány mellett, de legalább rakodóhelyenként 6 db szabványos, jó állapotban lévő alátétfát tartozik tároló állványon elhelyezni, és azokat a szükséges mennyiségben a kiszolgáló személyzet rendelkezésére bocsátani, akik a kiszolgálás befejezésekor kötelesek az alátétfákat a forgalmi utasításban előírtak szerint elhelyezni.

A Használó felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt és megfutamodás ellen biztosítva legyenek, beleértve a belső vasútüzemből eredő mozgások utáni biztosítást is.

13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A Használóval kötött Szerződésben Használó részére használatba át nem adott létesítmények működtetése, felügyelete, a Szolgáltató feladata.

A Szerződésben Használó részére használatba adott létesítmények felügyelete, tisztántartása a Használó hatáskörébe tartozik.

14./ Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

15./ Űrszelvény biztosítása

Az űrszelvényt a saját célú vasúti hálózat mellett és fölött a vágány teljes hosszában szabadon kell tartani, melyért a Használó a felelős. Az alap űrszelvényekhez tartozó szabadon tartandó tér méretei:

(Az MSz. 8691/3-81.sz. szabvány alapján.)

0 - 300 mm	magasságig	1520 mm
301- 1120 mm	"	1725 mm
1121- 3000 mm	"	2200 mm.

A magasságot mindig a sínkorona felső síkjától kell mérni. Ha a saját célú vágányon az űrszelvény nincs biztosítva, a kiszolgálást nem szabad végrehajtani. A vágányok mellett anyagot, tárgyat úgy kell elhelyezni, hogy azok csúszás, rázkódás, vagy egyéb ok következtében az űrszelvénybe ne kerüljenek.

16./ Világítás

A telepített térvilágítás nem üzemel ezért a kiszolgálás csak a világítási naptár szerinti nappali világosság mellett engedélyezett.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1./ Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi,
a kiszolgálást Apafa állomás forgalmi szolgálattevője irányítja és engedélyezi. A kiszolgálást a Használó megrendelése alapján végezheti a MÁV Zrt. létszámába tartozó tolatószemélyzet és a kiszolgáláshoz szükséges vizsgákkal rendelkező, Apafa állomás Parancskönyvi névjegyzékében szereplő tolatószemélyzet.
- végrehajtás módja
A kiszolgálást valamennyi esetben Apafa állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi. Kiszolgálás előtt a Használó értesítése szintén a forgalmi szolgálattevő feladata. A kiszolgálás tolatási mozgással történik. A kiszolgálás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáról a vasúti kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles gondoskodni.
A tolatást vezető a kiszolgálás befejezését a kiszolgálást engedélyező forgalmi szolgálattevővel köteles közölni. A kiszolgálás befejezéséről - a belső vasútüzemben történő tolatási művelet megkezdése előtt - a belső vasútüzem vezetője a forgalmi szolgálattevőtől köteles érdeklődni.
A kiszolgálás befejezése után a menet visszatér az állomásra.
A saját célú vasúti pályán létesített kapu kinyitása, bezárása, nyitott és zárt helyzetben történő rögzítése a Használó feladata.
A vasúti tolatószemélyzetnek a kiszolgálás alatt csak az üzemi közlekedési tér (tolatási padka) részére kijelölt területen szabad mozogni, illetve tartózkodni.
Kiszolgálás és belső vasútüzem egyszerre nem végezhető.
- kulcsok kezelése, másodkulcsok
A kiszolgálás alkalmával kulcsok nem kerülnek átadásra.
- vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése
Az értesítés a forgalmi szolgálattevő feladata.
- védelmi berendezések kezelése
A KS2 kisiklasztó saru Apafa állomás biztosítóberendezésébe be van kötve, állítása a forgalmi szolgálattevő feladata.
- váltó- és vágányút ellenőrzés
A tolatást vezető minden tolatási mozgás megkezdése előtt személyesen vagy a vonali kocsirendező/kocsirendező által köteles váltó-és vágányút ellenőrzést tartani és a helyzetnek megfelelően intézkedni. A tolatószemélyzet minden általa állított váltó állításakor köteles meggyőződni az állított váltó használhatóságáról.
- útátjáró fedezése
Kiszolgálás alkalmával a tolatásvezető a belső üzemi útátjárókat köteles fedezni, illetve fedeztetni a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel.
- tolatás végzésének módja
A tolatás síktolatással történik, gurítani, szalasztani tilos

➤ korlátozások

A saját célú vágányzaton szalasztani tilos! A tolatás sebessége legfeljebb 5 km/h, mely csak bejárásos tolatással végezhető.

➤ tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

Ilyen esetben a tolatásvezető, vagy rendelkezésének megfelelően beosztott kocsirendezője a tolatás megkezdése előtt a tolatóvágányutat tényleges bejárással köteles ellenőrizni és a bejárás eredményének függvényében eljárni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén fokozott gondossággal kell a tolatást végezni.

2./ Belső vasútüzem

A Használó a vasúti pályán belső vasútüzemet is folytat. A belső vasútüzem szabályozását a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza. Kiszolgálás és belső vasútüzem egyszerre nem végezhető, kiszolgálás alkalmával a belső vasútüzemi tevékenységet be kell szüntetni.

3./ Rakodógépek üzemeltetése

Rakodógép nincs üzemeltetve.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1./ Vágányzár, lassújel

Valamely vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a Forgalmi Csomóponti Főnökség Debrecen (Apafa állomás állomásfőnökét vagy megbízottját) köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi személyzetét.

2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Valamennyi, a saját célú vágányzaton bekövetkezett, a vasútüzemet érintő rendkívüli eseményről a vasútüzem vezető azonnal köteles jelentést tenni Apafa állomás állomásfőnöke vagy megbízottja részére! A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

3./ Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

Apafa állomás állomásfőnöke (megbízottja) a MÁV ügyrendjében részére előírt gyakorisággal a sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzést tart. Megállapításait az e célra felfektetett „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési (szemle) könyvben” előjegyzi, melyet a Használó képviselője köteles ellenjegyezni.

4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető, köteles a vasútüzem vezetőt a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását meg kell tagadni és erről köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

5./ Oktatás és vizsgáztatás

A jóváhagyott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás oktatásáról a kiszolgálást végző munkavállalókat foglalkoztató szervezeti egység köteles gondoskodni. Az oktatás megtörténte után a vizsgáztatást a kiszolgáló állomás felügyeletét ellátó Apafa állomás állomásfőnöke vagy megbízottja végzi.

A Végrehajtási Utasításban a Használóra vonatkozó előírások oktatása, vizsgáztatása és betartatása a Használó kötelessége.

6./ Végrehajtási Utasítással ellátandók

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást kapják: a MÁV Zrt. érintett szolgálati egységei, a Franz Kaminski Waggonbau Kft. és az érdekelt vasútvállalat.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályba léptetésével egyidőben a korábban kiadott utasítás hatályát veszti.